

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU	
AEROPORTUL BACĂU	
INTRARE	Nr. 3355
IEȘIRE	
Ziua... 12	Luna... 08 Anul... 2021

Aprob,
Președinte Executiv al Regiei Autonome Aeroportul
 Internațional „George Enescu” Bacău

Chelaru Oana-Daniela



REGULAMENTUL
PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT PERSOANE
ÎN REGIM DE TAXI LA NIVELUL R.A. AIGEB

Ed. 1/2021

Avizat,

Președinte Comisia de Monitorizare RA AIGEB
Pocovnicu Dorian

Avizat,

Director Economic RA AIGEB
Bighiu Mioara

Avizat,

Șef Compartiment Juridic RA AIGEB
Dumitrescu Livia

Avizat,

Sef Serviciu Administrare, Întreținere
Patrimoniu, Control Intern-Arhivă
Loghin Adrian

Intocmit,

Serviciu Securitate Aeroporura si
Documente Clasificate

Pagină intenționat liberă

CUPRINS:

	Pagina
Capitolul 1- INFORMAȚII PRELIMINARE.....	4
1.1. Documente de referință.....	4
Capitolul 2 - REGLEMENTAREA ACTIVITĂȚII DE TAXI ÎN PERIMETRUL AEROPORTUAR	6
Capitolul 3 - CONDIȚII GENERALE PRIVIND ACCESUL ÎN PERIMETRUL AEROPORTULUI INTERNATIONAL „GEORGE ENESCU” BACAU.....	7
Capitolul 4 – DREPTURI ȘI OBLIGAȚII.....	8
Capitolul 5 – ABATERI	9
Capitolul 6 – RESPONSABILITĂȚI.....	11
Capitolul 7 - TAXE ȘI TARIFE APLICABILE.....	12
Capitolul 8 – SANȚIUNI.....	12
Capitolul 9 -DISPOZIȚII FINALE.....	13
Anexa 1 - Cerere de eliberare / reemitere a permisului de acces auto taxi AIGEB și permis de identificare și acces taximetrist AIGEB.....	14
Anexa 2 - Angajament de securitate.....	15
Anexa 3 - Model permis de identificare și acces taximetrist.....	16
Anexa 4 - Model permis acces auto taxi.....	17
Anexa 5 – Zonele și fluxurile / traseele de deplasare a taximetrelor în parcare AIGEB.	18

CAPITOLUL I
INFORMAȚII PRELIMINARE

1.1 Documente de referință

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere - Secțiunea 2¹ Capitolul II - Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi;
- b) O.M.T.I. nr. 825/20.07.2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor Secțiunii 2¹ din cadrul Capitolului II al Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere precum și a regulamentului cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților;
- c) Ordinul nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art.1. Consideratii generale

Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Secțiunea 2¹ – Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi.

Art.2. Scop

Regulamentul este elaborat pentru a atinge următoarele scopuri:

- a. de a detalia procedurile și responsabilitățile pentru implementarea și aplicarea acestora, în vederea asigurării cadrului optim de desfășurare a activităților de transport persoane în regim de taxi, în cadru legal și controlat, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și cu reglementările aeroportuare aplicabile;
- b. de a stabili condițiile de autorizare în vederea accesului în zonele aeroportului specifice activităților de taximetrie;
- c. de a stabili zonele de grupare/asteptare/debarcare și fluxurile de deplasare ale autovehiculelor taxi în perimetrul aeroportului;
- d. de a stabili abaterile și sancțiunile aplicabile ca urmare a încălcării prevederilor prezentului Regulament.

Art.3. Aplicabilitate

Prevederile prezentului Regulament se aplică:

- a) tuturor persoanelor fizice sau juridice, transportatori în regim de taxi, autorizați de autoritățile locale ale Municipiului Bacău și conducerea AIGEB, în părțile care-i privesc, pentru desfășurarea în legalitate a operațiunilor de transport persoane în regim de taxi de la Aeroportul Internațional George Enescu Bacău.

Excepție fac taximetriștii autorizați din afara Municipiului Bacău, care preiau clienți pe bază de comandă sau pe bază de contract, cărora li se permite accesul, contra cost, în parcare publică aferentă terminalului, în condițiile în care, timpul de așteptare din zona de preluare pe baza de comandă / contract depășește timpul maxim alocat de 2 minute.

- b) tuturor autoturismelor taxi, indiferent de autoritatea locală de autorizare pentru debarcarea persoanelor în zonele aeroportuare special destinate în proximitatea terminalelor.

Art.4. Definitii

În sensul prezentului Regulament, următorii termeni sunt definiți astfel:

Entitate: o persoană, organizație sau întreprindere, alta decât un operator.

Avize: legitimații sau alte documente eliberate persoanelor angajate la aeroport sau celor care au nevoie de autorizație de acces în aeroport ori în zonele cu acces limitat în scopul facilitării accesului și identificării, precum și documente eliberate pentru vehicule în scopuri similare.

Personal aeroportuar: personalul aeroportului.

Vehicul: sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și / sau bunuri pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Zonă non-restricționată: înseamnă acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene.

Definiții specifice:

Client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau a unor mărfuri ori bunuri, după caz în numele căruia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului.

Taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi.

Transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.

Transportator autorizat - transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare.

Perimetru aeroportuar - acele zone ale aeroportului, din afara zonei de operațiuni aeriene, în care autovehiculele taxi autorizate au drept de acces în vederea desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi, conform legii și prevederilor prezentului regulament.

Permis de acces auto taxi AIGEB - document eliberat de administrația aeroportului care conferă drept de acces în perimetrul aeroportuar și atribuit pentru fiecare autovehicul taxi în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport.

Permis de identificare și acces - document de acces eliberat de administrația aeroportului conducătorului auto taximetrist în vederea desfășurării în perimetrul aeroportuar a activității de transport de persoane în regim de taxi cu autovehiculul taxi autorizat prin permis de acces auto.

Anularea permiselor de acces auto taxi AIGEB - retragerea definitivă a permisului de acces auto taxi AIGEB, dispusă în urma analizării de către comisia special constituită în acest sens la nivelul AIGEB, pentru autovehiculul taxi al cărui conducător auto posesor de permis de identificare și acces a săvârșit abateri grave de la normele de securitate și cele ale prezentului regulament cât și pentru neconformitățile constatate la autovehiculul taxi avizat de administrația aeroportului de către reprezentanții organelor de control autorizate (conform art. 37 din Legea nr.38/2003).

Anularea permiselor de identificare și acces - retragerea definitivă a dreptului de a deține permis de identificare și acces, dispusă de către administrația aeroportuară pentru săvârșirea de către conducătorul auto taximetrist de abateri grave de la prevederile legale, normele de securitate, precum și cele ale prezentului regulament sau în cazul încetării relațiilor contractuale dintre acesta și transportatorul autorizat.

Zonă de grupare - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, destinat parcării autovehiculelor taxi care dețin permise de acces auto taxi, ce se vor deplasa în ordinea sosirii spre locul de așteptare și îmbarcare pasageri.

Zonă de așteptare - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, în proximitatea terminalului de pasageri, destinat poziționării autovehiculelor taxi în ordinea sosirii exclusiv pentru preluarea persoanelor de la aeroport.

Zone de debarcare - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în proximitatea terminalului de pasageri, destinat debarcării persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea sosesc.

Flux/traseu de deplasare a autovehiculelor taxi - traseu rutier în perimetrul aeroportuar, marcat cu semne și sensuri de circulație, destinat deplasării autovehiculelor taxi către/în zonele de grupare, locurile de așteptare/stațiile de debarcare a persoanelor transportate în regim de taxi de la/la aeroport.

Art.5. Reguli de bază

a) În zona de așteptare au acces numai autovehiculele taxi avizate de R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.9 din prezentul.

b) În zona de debarcare a persoanelor care sunt transportate în regim de taxi la aeroport vor avea acces toți transportatorii ce detin autorizație de transport în regim de taxi emisa de autoritățile competente. Indiferent de localitatea de unde aceștia sosesc, durata de staționare în stațiile de debarcare se va limita la 2 minute, timp suficient și necesar exclusiv pentru debarcarea persoanelor transportate la aeroport.

c) Administratorul de aeroport sesizează organele/institutiile abilitate cu aplicarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38/2003, precum și a altor legi incidente activităților

desfasurate in perimetrul aeroportuar.

- d) Administrația aeroportului aplica sancțiunile prevazute in prezentul Regulament.

Capitolul II. Reglementarea activitatii de taxi în perimetrul aeroportuar

Zonele destinate activitatilor de transport de persoane in regim de taxi in perimetrul Aeroportului International George Enescu Bacau

Art.6. Administrația aeroportului stabilește următoarele zone destinate desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi la / de la Aeroportul International „George Enescu” Bacau:

Zona de asteptare

a) Zona de așteptare - îmbarcare pasageri (prezentata in Anexa sub indicativul P4) desemneaza zona marcata si dispusa în zona din apropierea intrării/ieșirii în/din Terminalul de pasageri, cu un număr de 10 locuri, in care autovehiculele taxi avizate de catre AIGEB asteapta, în ordinea sosirii preluarea pasagerilor.

b) Zona de asteptare clienti taxi la comanda (prezentata in Anexa sub indicativul P6) reprezinta zona marcata si dispusa în zona din apropierea intrării/ieșirii în/din Terminalul de pasageri cu un număr de 2 locuri, care permite preluarea pasagerilor pe baza de comanda sau contract.
Timp maxim stationare 2 minute.

Nota: In situatii exceptionale, in acesta zona pot fi plasate 3 autovehicule Taxi, doar in situatiile in care, locul destinat pentru „delivery” nu este ocupat de un vehicul specific acestei categorii.

Zona de grupare

Zona de grupare (prezentata in Anexa sub indicativul P5) – dispusa în lateralul parcarii din fata Terminalului de pasageri, cu un număr de 10 de locuri, este destinata parcării autovehiculelor taxi avizate de catre AIGEB, care in ordinea sosirii se vor deplasa în zona de asteptare P4, in functie de locurile disponibile in acesta zona.

Accesul autovehiculelor taxi în parcările P4 și P5 se va realiza numai pe baza permisului de acces auto, a permisului de identificare și acces al conducătorului auto taximetrist și a abonamentului eliberat/vizat lunar.

Zona de debarcare

Zona de debarcare reprezinta spatiul delimitat in cadrul perimetrului aeroportuar, dispus in proximitatea terminalului de pasageri, destinat exclusiv debarcarii a persoanelor care sunt transportate la aeroport in regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea sosesc.

Debarcarea se face în limita necesitatii debarcarii pasagerilor si a bagajelor acestora (maxim 2 minute), după care autovehiculul taxi are una din variante:

- va părăsi perimetrul aeroportuar;
- se va deplasa în zona de grupare/asteptare taxi – P4 sau P5, în vederea accesului la zona de așteptare clienți, dacă este autorizat de AIGEB;
- se va deplasa în zona de parcare temporară taxi la comandă (cazul celorlalte categorii de taxiuri);

În stația de debarcare au acces toți transportatorii autorizați, indiferent dacă aceștia dețin sau nu permise de acces auto eliberate de administrația aeroportului.

Art.7. Fluxuri / trasee de deplasare a autovehiculelor taxi

7.1. Administrația AIGEB a marcat corespunzător fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi și a stabilit un set de reguli specifice desfășurării activităților de transport în regim de taxi în perimetrul aeroportuar.

7.2. Fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi sunt aduse la cunoștința publică, prin afisarea acestora la Ghiseul Informații.

7.3. Pentru informarea celorlalte categorii de transportatori de persoane în regim de taxi, ce vor pătrunde în stațiile de debarcare a persoanelor și de așteptare a persoanelor la comandă sau contract, administrația AIGEB va asigura informarea prin marcarea corespunzătoare la nivelul solului sau mesaje de informare pentru fluxul / traseul respectiv.

7.4. Fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi sunt detaliate în Anexa 5 la prezentul regulament.

CAPITOLUL III

Condiții generale privind accesul în perimetrul Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău

Art.8. Accesul în incinta aeroportului

8.1. Orice taximetrist care accede în zonele alocate de administrația aeroportuară, trebuie să fie în posesia unui permis de acces auto pentru autovehiculul taxi pe care îl conduce și a unui permis de identificare și acces valid, purtate într-un loc vizibil, respectiv pe parbriz pentru autovehiculele taxi și pe vestimentație pentru taximetrist.

8.2. Accesul autovehiculelor taxi, altele decât cele care detin statutul de autovehicul taxi avizat, care așteaptă preluarea clienților pe baza de contract sau comandă, se realizează conform art. 3 și art. 6 – *Zona de așteptare*.

8.3. Permisele de acces auto și permisele de identificare și acces valide emise de administrația aeroportuară conferă dreptul la acces titularului de drept al acestora, numai cu respectarea prezentului Regulament. Documentele respective sunt valabile numai în zonele publice pentru care au fost eliberate.

8.4. Accesul taximetriștilor și al autovehiculelor taxi în perimetrul aeroportuar se realizează numai prin punctele de acces desemnate, cu respectarea fluxurilor / traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi configurate de administrația AIGEB.

8.5. Controlul documentelor de acces presupune verificarea permisului de acces auto și a permisului de identificare și acces, emise de AIGEB, iar după caz, pentru o edificare suplimentară în cazul unor suspiciuni, a autorizației de taximetrist, a permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare al autovehiculului taxi, în vederea acordării accesului, de către organele abilitate ale statului.

8.6. Permisul de acces auto sau permisul de identificare și acces care nu aparțin taximetristului care încearcă să pătrundă într-o zonă a AIGEB sau care sunt false, se rețin și se predau instituțiilor autorizate ale statului pentru efectuarea cercetărilor și aplicarea măsurilor legale.

8.7. În cazul în care se constată nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară și a prezentului Regulament, permisele de acces auto pot fi ridicate în vederea anulării de către personalul abilitat al aeroportului.

8.8. Administrația AIGEB nu eliberează permise de acces auto și permise de identificare și acces transportatorilor autorizați și taximetriștilor, pentru care **în ultimul an** de la data depunerii solicitării există înregistrate contravenții acordate de către personalul abilitat al statului, sesizări ale angajaților Aeroportului Internațional Bacău, sau ale altor persoane care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar, reclamații ale pasagerilor dovedite prin orice mijloc de probă, cu privire la încălcarea prevederilor Legii sau ale prezentului Regulament.

Art.9(1). Pentru a beneficia de acces în condiții egale și nediscriminatorii, prezentul Regulament stabilește următoarele condiții, care trebuie îndeplinite cumulativ, de către toate taxiurile agreate, respectiv de către conducătorii acestora:

a) Sa detină autorizație legală pentru transport în regim de taxi, emisă de autoritatea de autorizare a

mun. Bacău;

- b) Sa-si desfasoare activitatea in una din formele legale prevazute de lege;
 - c) Sa fie echipate cu dotarile standard vizibile de la distanta si caseta cu lampa Taxi;
 - d) Sa detina instalatie de aer conditionat/incalzire functionale;
 - e) Sa detina un portbagaj cu o capacitate minima de 320 l;
 - f) Sa fie in stare tehnica buna, fara pierderi de ulei sau carburanti, si echipat cu anvelope corespunzatoare anotimpului;
 - g) Conducatorul auto sa aiba o tinuta corepunzatoare (minim pantalon lung si camasa sau tricou cu maneca scurta sau lunga) si un comportament decent fata de pasageri, cat si fata de colegi sau angajati ai Aeroportului ori firmei de paza, aflati in exercitarea atributiilor de serviciu;
 - h) Conducatorii auto nu au inregistrate **in ultimul an** de la data depunerii solicitarii contraventii acordate de catre personalul abilitat al statului, sesizari ale angajatilor Aeroportului International Bacău, sau ale altor persoane care isi desfasoara activitatea in perimetrul aeroportuar, reclamatii ale pasagerilor dovedite prin orice mijloc de proba, cu privire la incalcarea prevederilor Legii sau ale prezentului Regulament.
 - i) Sa achite tariful lunar.
- (2) Administratia aeroportului analizeaza cererea si o aproba sau o respinge in conditiile prezentului Regulament dupa caz, in termen de 3 zile lucratoare de la data depunerii acesteia. In termen de 2 zile lucratoare de la aprobare, Administratorul emite legitimatia de acces.
- (3) In termen de maxim 15 zile calendaristice, persoanele avizate de catre administratorul de aeroport au obligatia sa solicite aviz pentru desfasurarea activitatilor de taximetrie de la Inspectoratul General al Politiei de Frontiera, in temeiul OUG 105/2001 privind frontiera de stat a Romaniei si sa-l inainteze administratorului de aeroport.

Capitolul IV Drepturi si obligatii

Art.10. Drepturi și obligații

10.1. Transportatorii deținători ai permiselor de acces auto, în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la AIGEB, au următoarele drepturi:

- a) Sa ocupe, in ordinea sosirii, locurile disponibile pentru asteptare si grupare, situate in zonele desemnate si marcate in acest scop;
- b) Sa se informeze in timp util cu privire la eventualele amendamente, sau modificari aduse la prezentul regulament, prin consultarea lui pe site-ul Aeroportului sau privind masurile suplimentare de securitate aeronautica instituite pe aeroport, in functie de situatia operativa existenta. In acest sens, administratorul de aeroport poate lua masura intreruperii temporare a desfasurarii activitatilor de transport in regim de taxi. Aceasta va fi adusa la cunostinta publica, inclusiv prin intermediul personalului desemnat pe linia securitatii aeroportuare.
- c) Sa inainteze catre conducerea aeroportului propuneri transparente in scris cu privire la imbunatatirea si optimizarea activitatii de transport in regim de taxi la si de la aeroport;
- d) Sa conteste in scris aplicarea masurilor sanctionatorii privind nerespectarea prevederilor prezentului Regulament, contestatie ce va fi analizata de o comisie desemnata de administratorul de Aeroport in acest sens;
- e) Sa sesizeze in scris administratia aeroportului ori de cate ori constata incalcari ale prezentului Regulament.
- f) Să beneficieze de sprijinul compartimentului specializat al SSADC în vederea completării documentațiilor necesare obținerii permiselor de acces auto și a permiselor de identificare și acces;

10.2. Transportatorii, deținători de permise de acces auto în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la AIGEB, au următoarele obligații:

- a) să respecte prevederile prezentului regulament și celelalte cerințe legale în vigoare privind

desfășurarea activității de transport de persoane în regim de taxi;

b) să prezinte compartimentului specializat al SSADC, personal sau prin reprezentanții lor legali, documentele necesare eliberării permiselor de acces auto taxi și a permiselor de identificare și acces;

c) să se asigure că autovehiculele taxi autorizate de AIGEB îndeplinesc în permanență cerințele legislației din domeniu și cele prevăzute în prezentul regulament;

d) să respecte prevederile Regulamentului de funcționare a parcărilor din incinta AIGEB.

e) să achite necondiționat tariful stabilit pentru îmbarcarea pasagerilor în locurile special amenajate din parcările P4 și P5;

f) să ocupe în ordine, pe direcția înainte, pozițiile de parcare marcate cu inscripția "TAXI", în locurile de așteptare din parcările P4 și P5, cu respectarea regulii "primul venit = primul plecat în cursă";

g) să aplice necondiționat taxarea pe km, pentru pasagerii preluați de la aeroport din locul de așteptare;

h) să nu dea curs vreunei inițiative de negociere tarife în perimetrul aeroportuar, blocând accesul celorlalți pasageri la serviciile de taximetrie;

i) să dețină și să prezinte la solicitarea organelor de control ale statului, precum și personalului abilitat al aeroportului, toate documentele necesare desfășurării în legalitate a activităților de transport în regim de taxi de la aeroport;

j) să prezinte o ținută decentă, corespunzătoare condițiilor meteo, să aibă un aspect îngrijit și curat, precum și un comportament civilizată în relația cu clientul și cu personalul aeroportuar;

k) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor standardului profesional al taximetristului;

l) să dețină atestatul profesional valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor abilitate pentru controlul activității de transport de persoane în regim de taxi și circulație pe drumurile publice;

m) să respecte fluxurile / traseele de deplasare stabilite de aeroport și să prezinte la control documentele de identificare (cartea de identitate sau permisul de conducere) și de acces în AIGEB, la solicitarea personalului abilitat al statului, respectiv al aeroportului în partile de îi revin;

n) să nu părăsească autovehiculul taxi în timpul cât se află în zona de grupare respectiv, în locul de așteptare;

o) să respecte indicațiile reprezentanților organelor de stat, ale personalului de securitate aeroportuar sau ale agenților de pază, după caz, cu privire la aplicabilitatea prezentului Regulament.

10.3. Este strict interzis taximetriștilor avizați de conducerea AIGEB, în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport:

a) să intre în terminalele de pasageri, în vederea abordării de potențiali clienți;

b) să refuze cursa în interiorul localității unui client, indiferent de motiv: cursă scurtă, motive etnice, rasiale sau religioase, ș.a.;

c) să execute activitatea de transport în regim de taxi fără dotările legale și cele prevăzute de prezentul regulament;

d) să staționeze sau să desfășoare activități de taximetrie în alte locuri decât cele destinate și amenajate special în acest sens de aeroport;

e) să execute în perimetrul aeroportuar activități de întreținere, inclusiv spălare, curățenie etc., a autovehiculului taxi;

f) accesul sub influența băuturilor alcoolice și consumul acestora de către taximetriștii care desfășoară activități de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport. Administrația AIGEB își rezervă dreptul de a constata și aplica măsurile stipulate în prezentul regulament, precum și de a sesiza reprezentanții instituțiilor de stat cu activități specifice pe aeroport, pentru aplicarea măsurilor legale;

g) să forțeze ieșirea din parcările aeroportului fără a achita taxa de staționare;

h) să blocheze poziția de parcare sau preluare / debarcare pasager, precum și căile rutiere de acces;

i) să părăsească autovehiculul taxi sau să-l abandoneze fără motiv justificat;

j) să preia pasageri peste rândul de așteptare;

k) să blocheze zonele de acces pietonal.

CAPITOLUL V
ABATERI

Art.11. Următoarele fapte săvârșite în perimetrul aeroportuar de către taximetriștii titulari ai permiselor de identificare și acces constituie abateri de la normele prezentului regulament:

- a) nepurtarea la loc vizibil, respectiv în partea superioară a corpului sau pe parbriz, pe toată perioada prezenței în perimetrul aeroportuar, a permiselor de identificare și acces și a permiselor de acces auto emise pentru taximetriștii și autovehiculele taxi abilitate de AIGEB;
- b) nerespectarea regulilor de așteptare în zona de grupare;
- c) nerespectarea ordinii de așezare la rând în locurile de așteptare amenajate și în funcție de solicitarea reprezentanților aeroportului și/sau a agenților societății de pază;
- d) nerespectarea marcajelor care delimitează pozițiile de parcare "TAXI";
- e) nerespectarea fluxurilor/traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația AIGEB;
- f) părăsirea autovehiculului taxi pe pozițiile inscripționate "TAXI" în locul de așteptare;
- g) manifestări necorespunzătoare calității de taximetrist autorizat (atitudine necivilizată, ținută vestimentară neadecvată desfășurării activității de taximetrie, limbaj indecent/trivial ș.a.);
- h) nerespectarea indicațiilor personalului specializat de securitate aeroportuară și ale agenților firmei de pază;
- i) folosirea sau încercarea de a folosi în mod abuziv în perimetrul aeroportuar documentele de acces eliberate pentru autovehiculele taxi și cele eliberate conducătorilor auto taximetriști;
- j) încercarea de pătrundere în locurile de așteptare destinate desfășurării activităților de transport în regim de taxi cu permise de acces auto sau permise de identificare și acces expirate, anulate sau fără deținerea acestora;
- k) utilizarea permiselor de acces auto pentru îndeplinirea altor activități decât cea de transport în regim de taxi de la aeroport;
- l) neprezentarea pentru control a documentelor de acces solicitate de către personalul autorizat al aeroportului;
- m) negocierea tarifelor în perimetrul aeroportuar, acestea fiind cele aprobate de către autoritatea publică locală și afisate pe placuta din fața parcarii;
- n) neanunțarea pierderii/furtului/deteriorării/distrugerii permisului de acces auto sau a permiselor de identificare și acces eliberate de administrația AIGEB, în termenii prevăzute de prezentul regulament;
- n) refuzul de a preda permisul de acces auto și/sau permisul de identificare și acces la solicitarea personalului autorizat al aeroportului, urmare a unei abateri prevăzute de regulament;
- o) folosirea altui permis de acces auto sau a altui permis de identificare și acces decât cele proprii;
- p) utilizarea unui permis de acces auto sau a unui permis de identificare și acces a căror perioadă de valabilitate a expirat sau care a fost suspendat/anulat;
- q) neachitarea în termenii stabilite a obligațiilor financiare către aeroport;
- r) nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară asumate prin „Angajamentul de securitate”;
- s) distrugerea sau deteriorarea intenționată a permiselor de acces auto / permiselor de identificare și acces eliberate de administrația AIGEB;
- t) nerestituirea în termen de 48 de ore de la data expirării perioadei de valabilitate a permiselor de acces auto/permiselor de identificare și acces eliberate de administrația AIGEB către personalul abilitat aparținând serviciului desemnat al aeroportului cu gestionarea și înregistrarea respectivelor documente de acces;
- u) abordarea de potențiali clienți în perimetrul aeroportuar;
- v) refuzul de a prelua în cursă un client;
- w) neasigurarea îndeplinirii condițiilor prevăzute pentru autovehiculul taxi pentru care s-a eliberat permis de acces auto, în conformitate cu legislația din domeniu și prezentul regulament.
- x) împrumutarea sau înstrăinarea permisului de acces auto / permisului de identificare și acces propriu;
- y) pierderea de mai mult de 3 ori a unui tip de permis;

- z) afectarea măsurilor de securitate aeroportuară prin încălcarea unor reguli de circulație a vehiculelor sau prin blocarea unor căi de acces;
- aa) modificarea / falsificarea permiselor de acces auto sau a cardurilor de identificare și acces emise de administrația AIGEB;
- bb) poluarea zonelor aeroportuare voluntar sau accidental cu carburanți, uleiuri sau alte reziduuri;
- cc) pretinderea ca plată pentru prestația efectuată a unei sume care nu este prevăzută pe bonul fiscal;
- dd) refuzul de a elibera la finalul cursei bonul fiscal/factura/chitanța fiscală pe baza căreia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- ee) producerea sau facilitarea producerii unui act de intervenție ilicită împotriva aviației civile și/sau nerespectarea măsurilor impuse de o situație de urgență;
- ff) comiterea de fapte contravenționale sau penale prin care se încalcă ordinea publică și normele de pază, acces și securitate la nivelul AIGEB.

CAPITOLUL VI RESPONSABILITĂȚI

Art.12. Responsabilitățile Serviciului Administrare, Întreținere Patrimoniu, Control Intern - Arhivă:

12.1. Înregistrează și ține evidența documentelor în baza cărora s-au eliberat permise de acces, precum și evidența permiselor de acces auto și permiselor de identificare și acces.

12.2. Pune la dispoziție documentația necesară și solicită personalului specializat al SSADC confecționarea permiselor de acces pentru persoane și vehicule.

12.3. Eliberează permisele de acces auto și permisele de identificare și acces, în conformitate cu prevederile stipulate în prezentul regulament.

12.4. Verifică antecedentele utilizatorilor de permise de identificare și acces abilitați să desfășoare activități de taxi la nivelul AIGEB, conform prezentului regulament.

12.5. Interzice accesul și/sau reține avizele de acces eliberate de aeroport în cazurile de nerespectare a condițiilor de acces menționate în prezentul regulament.

12.6. Informează organele abilitate ale statului cu activitate pe aeroport despre cazurile de tulburare a ordinii și liniștii publice săvârșite de taximetriștii autorizați de aeroport cât și de celelalte categorii de taximetriști, în vederea aplicării măsurilor legale, precum și a faptelor care constituie încălcări ale Legii 38/2003.

Art.13. Responsabilitățile Serviciului de Securitate Aeroportuară și Documente Clasificate/Societății de paza:

13.1. La solicitarea personalului din cadrul Serviciului Administrare, Întreținere Patrimoniu, Control Intern-Arhivă, confecționează permisele de acces pentru persoane și vehicule și le predă persoanei care deține responsabilitățile prevăzute la art.12;

13.2. Efectuează instruirea specifică pe problematica de securitate aeroportuară și cea legată de prevederile prezentului regulament, a conducătorilor auto taxi cărora li se eliberează permise de acces în parcările special instituite din incinta aeroportului.

13.3. Intocmeste rapoarte care vor conține date de identificare a autovehiculelor utilizate și a persoanelor (dacă este posibil) în situația identificării unor persoane care prestează activități permanente de transport în regim de taxi în perimetrul aeroportuar fără avizul AIGEB sau care desfășoară activități de abordare a posibililor clienți.

Rapoartele sunt transmise organelor de poliție TA pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun.

13.4. Informează organele de Poliție TA asupra faptelor ce privesc utilizarea abuzivă sau falsificarea permiselor de acces emise de aeroport.

13.5. Constată eventualele abateri ale taximetriștilor, informează și propune spre aprobarea conducerii AIGEB aplicarea sancțiunilor.

Art.14. Responsabilitățile societății de pază:

14.1. Supraveghează și controlează accesul taximetrelor avizate de AIGEB prin verificarea documentelor de acces, în caz de suspiciuni;

14.2. Supraveghează și gestionează activitatea de taximetrie în parcările P4 și P5, privind respectarea traseelor de deplasare, a locurilor de debarcare / preluare a persoanelor și a locurilor de grupare - staționare.

14.3. Asigură informarea și îndrumarea taximetriștilor care vin exclusiv pentru preluarea persoanelor la comandă sau pe bază de contract de la aeroport, către locul de așteptare amenajat.

14.4. Informează SSADC și instituțiile abilitate cu activitate specifică pe aeroport, despre cazurile de tulburare a ordinii și liniștii publice săvârșite de taximetriștii avizați de aeroport, în vederea aplicării măsurilor legale, cât și de celelalte categorii de taximetriști ce asigură transportul persoanelor în vederea aplicării măsurilor legale, precum și a faptelor care constituie încălcări ale Legii 38/2003.

14.5. În cazul identificării unor persoane care prestează activități permanente de transport în regim de taxi fără avizul AIGEB sau care desfășoară activități de abordare a posibililor clienți în perimetrul aeroportuar, vor întocmi rapoarte personale care vor conține date de identificare a autovehiculelor utilizate și a persoanelor (dacă este posibil), cât și încadrarea în timp a staționării acestora. Aceste date vor fi transmise ulterior către organelor abilitate pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun.

14.6. În situațiile în care o persoană autorizată de către AIGEB, care prestează activități în regim taxi, informează șeful de tură despre pierderea sau furtul cardului și/sau permisului auto, șeful de tură ia măsuri imediate de informare a personalului aflat în serviciu cu privire la restricționarea respectivului card / permis în incinta AIGEB.

14.7. Monitorizează în teren deplasarea taximetriștilor și autovehiculelor taxi în zonele și pe traseele/fluxurile stabilite ca acestea să se deplaseze cu respectarea măsurilor de securitate aeroportuară aflate în vigoare și cele prevăzute de prezentul regulament.

Art.15. Responsabilitățile Compartimentului IT și Comunicații:

15.1. Menține în stare de funcționare sistemul de acces la barierele parcărilor P1, P2 și P3 ale aeroportului și asigură permanent intervenția necesară funcție de defecțiunea produsă.

15.2. Asigură baza de date privind evidența persoanelor avizate să desfășoare activitatea de taximetrie în perimetrul AIGEB, a taximetrelor.

Art.16. Responsabilitățile Casieriei Administrare Parcare:

16.1. Încasează tarifele stabilite pentru conducătorii auto taximetriști avizați de AIGEB și eliberează documentele fiscale specifice.

**CAPITOLUL VII
TAXE ȘI TARIFE APLICABILE**

Art.17. Taxa lunară pentru intrarea în Zonele P4 sau P5 AIGEB este de 250 lei/lună/loc fără TVA TVA și va fi achitată la casieria R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău la data înmânării/avizării legitimației de acces, pe baza Informării înaintată de Serviciul Administrare, Întreținere Patrimoniu, Control Intern – Arhivă.

Neavizarea legitimației de acces pe o perioadă de 2 luni consecutive determină anularea legitimației de acces.

Art.18 Neplata acesteia va determina suspendarea de drept a permisului de acces autovehicul.

Art.19. Taxele se actualizează automat cu indicele de inflație, în fiecare an.

CAPITOLUL VIII
SANȚIUNI

Art.20. În cazul constatării abaterilor prevăzute la capitolul anterior, administrația AIGEB poate aplica următoarele sancțiuni:

Art.21. În cazul abaterilor prevăzute la Capitolul V, lit. a) - z), se vor aplica următoarele sancțiuni:

a) Suspendarea dreptului de acces:

a.1. 7 zile calendaristice la prima abatere constatată, într-un interval de 6 luni;

a.2. 14 zile calendaristice la a doua abatere constatată într-un interval de 6 luni;

Nota: Suspendarea se aplica autovehiculului taxi, cat si soferilor.

b) Anularea dreptului de acces pe baza legitimației de acces, pe o perioada de 12 luni:

b.1. la a treia abatere constatată, într-un interval de 6 luni;

b.2. in cazul in care autovehiculul taxi avizat este utilizat pentru desfasurarea activitatilor de transport persoane in regim de taxi, pe perioada in care dreptul de acces pe baza legitimației de acces este suspendat.

Art.22. În cazul abaterilor prevăzute la Capitolul V, lit. aa) - ff), administrația aeroportuară va informa instituțiile abilitate pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun și va dispune anularea permiselor de acces persoane și permiselor de acces pentru taxi.

Art.23. Anularea permiselor de acces sau aplicarea de sancțiuni se poate face și la solicitarea Șefului Punctului Poliție de Frontieră și Șefului Biroului de Poliție Transporturi Aeriene, în situația în care se constată că posesorul permisului de acces a încălcat legislația specifică acestor instituții.

Art.24. Individualizarea sancțiunii. Criteriile de individualizare a sancțiunii sunt :

a) limitele sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament;

b) gradul de pericol social al abaterii săvârșite;

c) împrejurările în care a fost comisă abaterea, modul și mijloacele de săvârșire a abaterii, scopul urmărit și urmarea produsă;

d) circumstanțele personale ale celui care a săvârșit abaterea (conduita anterioară și ulterioară săvârșirii abaterii).

Art.25. Abaterile sunt constatate de personalul specializat de securitate aeroportuară, agenții societății de pază, de personalul Poliției Transporturi Aeriene și/sau Poliției de Frontieră, iar contravențiile pot fi aplicate de către reprezentanții Poliției TA și Poliția Locală Bacău.

Art.26. Agenții de pază pot interveni cu avertisment verbal, iar aplicarea sancțiunilor prevăzute la Art. 21.1) și 2) / avertisment scris și anulare permise, se solicită de către aceștia prin notă scrisă înaintată administrației AIGEB.

Art.27. Abaterile constatate vor fi consemnate într-un raport de eveniment, care se înscrie ulterior în registrul special instituit, ce va fi gestionat de serviciul abilitat de administrația aeroportuară. Raportul de eveniment trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente:

a. data și locul când a fost încheiat;

b. numele, prenumele, calitatea și instituția din care face parte persoana care a constatat abaterea (agentul de securitate / agentul societății de pază sau angajații PPFA / PPTA / PLB);

c. datele persoanei care a săvârșit abaterea;

d. descrierea stării de fapt (data comiterii abaterii, descrierea abaterii);

e. încadrarea în regulamentul a abaterii săvârșite;

f. semnătura agentului de securitate, agentului societății de pază, angajatului PPFA, PPTA sau PLB;

g. consemnarea obiecțiunilor celui care a săvârșit abaterea sau a mențiunii că cel care a săvârșit abaterea nu are de formulat obiecțiuni;

h. semnătura celui care a săvârșit abaterea.

Art.28. Aplicarea unei sancțiuni este comunicată în scris, direct sau prin poștă, cu aviz de primire, celui care a săvârșit abaterea și produce efecte din momentul luării la cunoștință.

Art.29. Anularea unui permis de identificare și acces al taximetristului vinovat de o faptă care a atras măsura respectivă, conduce în mod direct la aceeași sancțiune și în ceea ce privește permisul de acces al autovehiculului pe care îl conduce, în situația în care conducătorul auto taximetrist este și proprietarul autovehiculului.

Art.30. Administrația AIGEB are dreptul de a institui și alte sancțiuni, cu respectarea legislației specifice sau datorate rațiunilor de securitate aeronautică.

Art.31. În situația constatării nerespectării cerințelor care decurg din legislația care reglementează transportul persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi, administrația AIGEB va sesiza, după caz, reprezentanții Poliției Transporturi Aeriene, Poliției Rutiere, Registrului Auto Român, Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor, Secțiile financiare pe raza cărora au domiciliul cei implicați sau reprezentanții celorlalte organe / instituții competente teritorial pentru aplicarea măsurilor legale corespunzătoare.

Art.32. Persoanele care se considera vatamate pot depune contestații împotriva respingerii sau măsurilor de sancționare aplicate de către administratorul de aeroport în termen de 3 zile lucratoare de la data luării la cunostință.

Acestea vor fi soluționate de către o comisie numită în acest sens la nivelul aeroportului, în termen de 10 zile lucratoare de la data înregistrării.

CAPITOLUL IX DISPOZIȚII FINALE

Art.33. Prezentul regulament a fost elaborat pentru a asigura realizarea unui cadru organizat și unitar cu privire la transportul persoanelor în regim taxi, emiterea și gestionarea permiselor de acces auto și a permiselor de identificare și acces pentru conducătorii auto taximetriști la AIGEB, precum și pentru reglementarea accesului în parcurile aeroportului, în vederea creșterii nivelului de calitate a serviciilor oferite clienților și pasagerilor care tranzitează aeroportul.

Art.34. Anexele nr. 1, 2, 3, 4 și 5 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

**Anexa 1 - CERERE DE ELIBERARE / REEMITERE A PERMISULUI DE
ACCES AUTO TAXI AIGEB ȘI A PERMISULUI DE IDENTIFICARE ȘI
ACCES TAXIMETRIST AIGEB**

**CERERE DE ELIBERARE / REEMITERE
A PERMISULUI DE ACCES AUTO TAXI AIGEB**

Subsemnatul/a _____, cu domiciliul în _____
str. _____, nr. _____, bloc _____, scara _____, ap. _____, posesor al Autorizației de
taximetrist independent nr. _____ din _____ și al Licenței taxi eliberată de Autoritatea
Rutieră Română înregistrată cu nr. _____ din _____, solicit eliberarea / reemiterea unui
permis de acces auto pentru autovehiculul taxi, cu următoarele date de identificare:

Autoturism marca _____, culoare _____, nr. de
înmatriculare _____.

Nr. telefon: _____.

Anexez la prezenta cerere următoarele documente:

- Copia cărții de identitate;
- Copia permisului de conducere;
- Copia conforma a Certificatului de Înregistrare al societății emis de ONRC;
- Copia certificatului de înmatriculare al autovehiculului (cu inspecția tehnică periodică valabilă);
- Copia Certificatului profesional (emis de ARR) ;
- Copia conformă a Autorizației primite de la autoritatea pe raza căreia este înregistrat transportatorul;
- Copia conformă a Certificatului de agreare al autovehiculului emis de RAR;
- Copia conformă a Avizului emis de PPFA(Avizul se va solicita de catre deponent la Politia de Frontiera Aeroport Bacau dupa aprobarea dosarului, iar copia va fi depusa ulterior);
- Verificarea metrologica a aparatelor de taxat.

Data,

Semnătura,

Anexa 2 - ANGAJAMENT DE SECURITATE

ANGAJAMENT DE SECURITATE

Subsemnatul _____, fiul lui _____ și al _____, născut la data de _____ în localitatea _____, de naționalitate _____ și cetățenie _____, posesor al BI/CI seria _____, nr. _____, CNP _____, cu domiciliul în _____, str. _____, bloc _____, scara _____, apt. _____, beneficiar al dreptului de acces în parcare P4 și P5 a AIGEB pentru practicarea de activități de taximetrie, mă angajez să respect prevederile următoarelor reglementări:

- Regulamentul privind activitățile de transport persoane în regim taxi la nivelul R.A. AIGEB;
- OUG nr. 105 / 2001, cu modificările și completările ulterioare (actualizată 2014), privind Frontiera de Stat a României, aprobată prin Legea nr. 243/2002;
- Legea 129/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 825/2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 21 din cadrul cap. II al Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului-cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților;

- Măsurile de securitate aplicate în zonele publice ale aeroportului, precum și cele care îmi sunt aduse la cunoștință de personalul de securitate aeroportuară și agenții de firmei de pază.


Mă angajez să înștiințez administrația aeroportuară cu privire la orice eveniment care ar putea afecta activitatea și/sau securitatea aviației civile la nivelul aeroportului.

În cazul în care nu voi respecta prevederile prezentului angajament, sunt de acord să suport consecințele măsurilor întreprinse de organele abilitate.

Data,

Semnătura,

**Anexa 3 - MODEL PERMIS DE IDENTIFICARE ȘI ACCES
TAXIMETRIST**

REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL INTERNAȚIONAL ”GEORGE ENESCU” BACĂU	
	 Fotografie titular
Permis nr. 0001	
Numele și prenumele titularului	
TAXI AUTORIZAT AIGEB	
	Data expirării _____
Președinte Executiv AIGEB,	

Anexa 4 - MODEL PERMIS ACCES AUTO TAXI

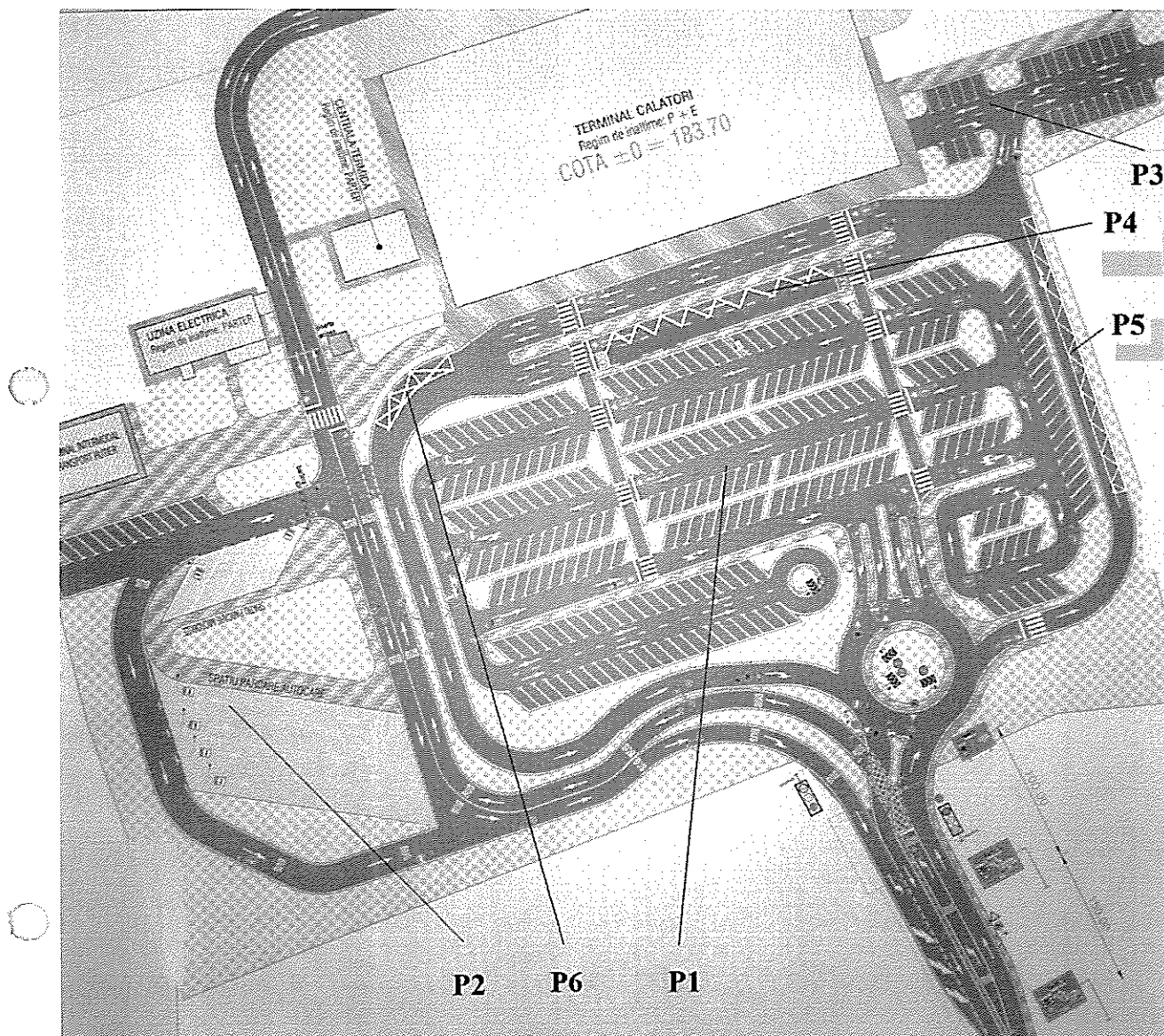
Față

REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL INTERNAȚIONAL "GEORGE ENESCU" BACĂU	
Nr.0001	
PERMIS DE ACCES AUTO TAXIMETRIE	
DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT: _____	
NR. ÎNMATRICULARE AUTO: _____	
DATA ELIBERĂRII: _____	
DATA EXPIRĂRII: _____	
Președinte Executiv AIGEB,	

Verso

VIZAT (lunar)					

**Anexa 5 – ZONELE ȘI FLUXURILE / TRASEELE DE DEPLASARE
A TAXIMETRELOR ÎN PARCAREA AIGEB**



- P1 – PARCARE CU PLATĂ
- P2 – PARCARE INTERMODAL
- P3 – PARCARE INSTITUȚII ALE STATULUI
- P4 – ZONĂ AȘTEPTARE TAXI
- P5 – ZONĂ GRUPARE TAXI
- P6 – ZONĂ TAXI LA COMANDĂ/CONTRACT

