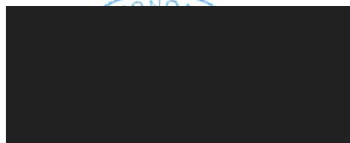
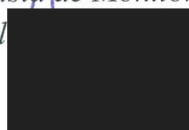


*Aprob,*  
*Administrator Executiv al Regiei Autonome*  
*Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău*  
*Radu Bezniuc*

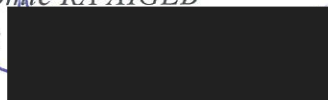


**REGULAMENT**  
**PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT PERSOANE**  
**ÎN REGIM DE TAXI LA NIVELUL R.A. AIGEB**  
**Ed. 3/2024**

*Avizat,*  
*Președinte Comisia de Monitorizare RA AIGEB*  
*Mariuta Gabriel*



*Avizat,*  
*Director economic RA AIGEB*  
*Bighiu Mioara*



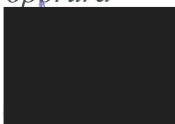
*Avizat,*  
*Consilier juridic RA AIGEB*  
*Munteanu Ancuta*



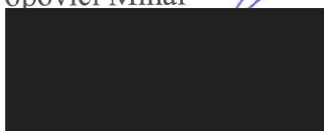
*Avizat,*  
*Sef Serviciu Administrare. Întretinere*  
*Patrimoniu, Control Intern-Arhivă, SSM*  
*Loghin Adrian*



*Intocmit,*  
*Sef Serviciu Securitate Aeroporura*  
*si Documente Clasificate*  
*Hanu Dragos*



*Expert accesare fonduri structurale si de coeziune*  
*Popovici Mihai*



**Pagină intenționat liberă**

## CUPRINS

<b>CAPITOLUL I - INFORMAȚII PRELIMINARE .....</b>	<b>4</b>
<b>CAPITOLUL II – ZONELE DESTINATE ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI .....</b>	<b>6</b>
<b>CAPITOLUL III - CONDIȚII GENERALE PRIVIND ACCESUL ÎN PERIMETRUL AEROPORTULUI INTERNATIONAL „GEORGE ENESCU” BACĂU .....</b>	<b>7</b>
<b>CAPITOLUL IV - DREPTURILE SI OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR CARE DESFĂȘOARA ACTIVITĂȚI DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI LA SI DE LA AEROPORT .....</b>	<b>11</b>
<b>CAPITOLUL V - ABATERI.....</b>	<b>12</b>
<b>CAPITOLUL VI - SANCTIUNI.....</b>	<b>14</b>
<b>CAPITOLUL VII - RESPONSABILITĂȚI.....</b>	<b>14</b>
<b>CAPITOLUL VIII - TAXE APLICABILE.....</b>	<b>16</b>
<b>CAPITOLUL IX - MODALITATEA DE CONTESTARE.....</b>	<b>15</b>
<b>CAPITOLUL X - DISPOZIȚII FINALE.....</b>	<b>17</b>

## CAPITOLUL I INFORMAȚII PRELIMINARE

### Documente de referință

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere - Secțiunea 2<sup>1</sup> Capitolul II - Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi;
- b) O.M.T.I nr. 825/20.07.2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2<sup>1</sup> din cadrul capitolul II al Legii nr. 38/2003 privind transportul persoanelor în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului – cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților.

### Art.1. Obiectiv

- a) Principalul obiectiv al prezentului Regulament îl constituie stabilirea condițiilor și a modului de desfășurare a activităților de transport persoane în regim de taxi la/de la Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, în raport cu prevederile legale în vigoare și cu reglementările aeroportuare aplicabile.

### Art.2. Scop

- a) Regulamentul este elaborat pentru a atinge următoarele scopuri:
  1. stabilirea responsabilităților pentru implementarea, aplicarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și cu reglementările aeroportuare aplicabile;
  2. stabilirea condițiilor de autorizare în vederea accesului în zonele aeroportului specifice activităților de taximetrie;
  3. stabilirea zonelor de grupare/ așteptare/ debarcare și fluxurile de deplasare ale autovehiculelor taxi în perimetrul aeroportului;
  4. stabilirea abaterilor și sancțiunilor aplicabile ca urmare a încălcării prevederilor prezentului Regulament.

### Art.3. Aplicabilitate

- a) Prevederile prezentului Regulament se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice, transportatori în regim de taxi, autorizați de autoritățile locale ale Municipiului Bacău și conducerea R.A. Aeroport Internațional „George Enescu” Bacău, în părțile care-i privesc, pentru desfășurarea în legalitate a operațiunilor de transport persoane în regim de taxi de la Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău.
- b) Excepție fac taximetriștii autorizați din afara Municipiului Bacău, care preiau clienți pe bază de comandă sau pe bază de contract, cărora li se permite accesul, contra cost, în parcare publică aferentă terminalului, în condițiile în care, timpul de așteptare din zona de preluare pe baza de comandă / contract depășește timpul maxim alocat de 2 minute.

### Art.4. Definiții și abrevieri ale termenilor

În sensul prezentului Regulament, următorii termeni sunt definiți astfel:

<b>AIGEB</b>	Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău;
<b>Avize</b>	legitimații sau alte documente eliberate persoanelor angajate la aeroport sau celor care au nevoie de autorizație de acces în aeroport ori în zonele cu acces limitat în scopul facilitării accesului și identificării, precum și documente eliberate pentru vehicule în scopuri similare;
<b>Entitate</b>	o persoană, organizație sau întreprindere, alta decât un operator;
<b>Personal aeroportuar</b>	personalul aeroportului;

<b>Vehicul</b>	sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și / sau bunuri pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
<b>Zonă non-restricționată</b>	acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene;
<b>Suspendarea/ Anularea permiselor de acces auto taxi AIGEB</b>	retragerea temporară/definitivă a permisului de acces auto taxi AIGEB, dispusă în urma analizării de către comisia special constituită în acest sens la nivelul AIGEB, pentru autovehiculul taxi al cărui conducător auto posesor de permis de identificare și acces a săvârșit abateri grave de la normele de securitate și cele ale prezentului regulament cât și pentru neconformitățile constatate la autovehiculul taxi avizat de administrația aeroportului de către reprezentanții organelor de control autorizate (conform art. 37 din Legea nr.38/2003);
<b>Suspendarea/ Anularea permiselor de identificare și acces</b>	retragerea temporară/ definitivă a dreptului de a deține permis de identificare și acces, dispusă de către administrația aeroportuară pentru săvârșirea de către conducătorul auto taximetrist de abateri grave de la prevederile legale, normele de securitate, precum și cele ale prezentului regulament sau în cazul încetării relațiilor contractuale dintre acesta și transportatorul autorizat;
<b>Client</b>	persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau a unor mărfuri ori bunuri, după caz în numele căruia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului;
<b>Flux/traseu de deplasare a autovehiculelor taxi</b>	traseu rutier în perimetrul aeroportuar, marcat cu semne și sensuri de circulație, destinat deplasării autovehiculelor taxi către/în zonele de grupare, locurile de așteptare/stațiile de debarcare a persoanelor transportate în regim de taxi de la/a aeroport;
<b>MAI</b>	Ministerul Administrației și Internelor
<b>Perimetru aeroportuar</b>	acele zone ale aeroportului, din afara zonei de operațiuni aeriene, în care autovehiculele taxi autorizate au drept de acces în vederea desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi, conform legii și prevederilor prezentului regulament;
<b>Permis de acces auto taxi AIGEB</b>	document eliberat de administrația aeroportului care conferă drept de acces în perimetrul aeroportuar și atribuit pentru fiecare autovehicul taxi în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport;
<b>Permis de identificare și acces</b>	document de acces eliberat de administrația aeroportului conducătorului auto taximetrist în vederea desfășurării în perimetrul aeroportuar a activității de transport de persoane în regim de taxi cu autovehiculul taxi autorizat prin permis de acces auto;
<b>Taximetrist</b>	conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
<b>Transportator</b>	persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule

rutiere;

<b>Transportator autorizat</b>	transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare;
<b>T.A.</b>	Politie Transporturi Aeriene;
<b>Zonă de așteptare</b>	spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, în proximitatea terminalului de pasageri, destinat poziționării autovehiculelor taxi în ordinea sosirii exclusiv pentru preluarea persoanelor de la aeroport;
<b>Zonă de grupare</b>	spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, destinat parcării autovehiculelor taxi care dețin permise de acces auto taxi, ce se vor deplasa în ordinea sosirii spre locul de așteptare și îmbarcare pasageri;
<b>Zone de debarcare</b>	spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în proximitatea terminalului de pasageri, destinat debarcării persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea sosesc. \

## CAPITOLUL II ZONELE DESTINATE ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

**Art.5.** Administrația aeroportului stabilește următoarele zone destinate desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi la / de la Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău:

### **Zona de așteptare**

- a) Zona de așteptare - îmbarcare pasageri (prezentată în Anexa sub indicativul P4) desemnează zona marcată și dispusă în zona din apropierea intrării/ieșirii în/din Terminalul de pasageri, cu un număr de 12 locuri, în care autovehiculele taxi avizate de către Regia Autonomă Aștepta, în ordinea sosirii preluarea pasagerilor.
- b) Zona de așteptare clienți taxi la comandă (prezentată în Anexa sub indicativul P6) reprezintă zona marcată și dispusă în zona din apropierea intrării/ieșirii în/din Terminalul de pasageri cu un număr de 2 locuri, care permite preluarea pasagerilor pe baza de comandă sau contract.

**Timp maxim staționare 2 minute.**

**Nota:** În situații excepționale, în această zonă pot fi plasate 3 autovehicule Taxi, doar în situațiile în care, locul destinat pentru „delivery” nu este ocupat de un vehicul specific acestei categorii.

### **Zona de grupare**

Zona de grupare (prezentată în Anexa sub indicativul P5) – dispusă în lateralul parcarii din fața Terminalului de pasageri, cu un număr de 12 de locuri, este destinată parcării autovehiculelor taxi avizate de către AIGEB, care în ordinea sosirii se vor deplasa în zona de așteptare P4, în funcție de locurile disponibile în această zonă.

**Accesul autovehiculelor taxi în parcarile P4 și P5 se va realiza numai pe baza permisului de acces auto, a permisului de identificare și acces al conducătorului auto taximetrist și a abonamentului eliberat/vizat lunar.**

### **Zona de debarcare**

- a) Zona de debarcare reprezintă spațiul delimitat în cadrul perimetrului aeroportuar, dispus în proximitatea terminalului de pasageri, destinat exclusiv debarcării a persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea

sosesc.

- b) Debarcarea se face în limita a maxim 2 minute, după care autovehiculul taxi are una din variante:
- va părăsi perimetrul aeroportuar;
  - se va deplasa în zona de grupare/asteptare taxi – P4 sau P5, în vederea accesului la zona de așteptare clienți, dacă este autorizat de către Administratorul de aeroport;
  - se va deplasa în zona de parcare temporară taxi la comandă (cazul celorlalte categorii de taxiuri);

**Nota:** În stația de debarcare au acces toți transportatorii autorizați, indiferent dacă aceștia dețin sau nu permise de acces auto eliberate de administrația aeroportului.

#### **Art.6. Fluxuri/trasee de deplasare a autovehiculelor taxi**

- a) Administratorul de aeroport a marcat corespunzător fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi și a stabilit un set de reguli specifice desfășurării activităților de transport în regim de taxi în perimetrul aeroportuar.
- b) Pentru informarea celorlalte categorii de transportatori de persoane în regim de taxi, ce vor pătrunde în stațiile de debarcare a persoanelor și de așteptare a persoanelor la comandă sau contract, administrația AIGEB va asigura informarea prin marcarea corespunzătoare la nivelul solului sau mesaje de informare pentru fluxul / traseul respectiv.
- c) Fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi sunt detaliate în Anexa 5 la prezentul regulament.

### **CAPITOLUL III CONDIȚII PRIVIND ACCESUL ÎN PERIMETRUL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU” BACĂU**

**Art.7.** Accesul în incinta aeroportului este organizat după următoarele reguli:

- a) Administratorul de aeroport aprobă prin decizie numărul de permise de acces auto.
- b) Orice taximetrist care accede în zonele alocate de administrația aeroportuară, trebuie să fie în posesia unui permis de acces auto pentru autovehiculul taxi pe care îl conduce și a unui permis de identificare și acces valid, purtate într-un loc vizibil, respectiv pe parbriz.
- c) Accesul autovehiculelor taxi, altele decât cele care detin statutul de autovehicul taxi avizat, care așteaptă preluarea clienților pe baza de contract sau comandă, se realizează conform art. 3 și art. 6 – *Zona de așteptare*.
- d) Permisele de acces auto și permisele de identificare și acces emise de administrația aeroportuară sunt valabile pe o perioadă de 1 an și conferă dreptul la acces titularului de drept al acestora numai în zonele publice, pentru care au fost eliberate. Ulterior termenului de 1 an, solicitantul are obligativitatea reluării procedurii de acreditare. Accesul taximetriștilor și al autovehiculelor taxi în perimetrul aeroportuar se realizează numai prin punctele de acces desemnate, cu respectarea fluxurilor/ traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi configurate de administrația AIGEB.
- e) Controlul documentelor de acces presupune verificarea permisului de acces auto, a permisului de identificare și acces, emise de AIGEB, precum și a vizei lunare aplicate pe verso;
- f) Permisul de acces auto sau permisul de identificare și acces care nu aparțin taximetristului care încearcă să pătrundă într-o zonă a AIGEB sau care sunt false, se rețin și se predau instituțiilor autorizate ale statului pentru efectuarea cercetărilor și aplicarea măsurilor legale.
- g) În cazul în care se constată nerespectarea prevederilor prezentului Regulament, permisele de acces auto și respectiv permisele de identificare și acces vor fi ridicate în vederea anulării de către personalul abilitat al aeroportului, ca urmare a aplicării Procedurii privind suspendarea și anularea permiselor.

**Art.8.** Atribuirea permiselor de acces auto se va efectua în ordinea descrescătoare a punctajului cel mai mare obținut, în limita numărului permiselor de acces aprobate de Regia Autonomă și în urma aplicării criteriilor de evaluare, dar nu mai mic de 60 puncte, după cum urmează:

1	Vechimea autovehiculul	Până la un 1 an	10 puncte
		Între 1 și 2 ani	8 puncte
		Între 2 și 3 ani	6 puncte
		Între 3 și 4 ani	4 puncte
		Peste 4 ani	0 puncte
2	Norma de poluare	Electrice	10 puncte
		Euro 6	8 puncte
		Euro 5	4 puncte
		Euro 4	0 puncte
3	Volumul util al portbagajului	Până la 150 l	0 puncte
		Între 151 – 250 l	2 puncte
		Între 251 – 350 l	4 puncte
		Între 351 – 450 l	6 puncte
		Între 451 – 510 l	8 puncte
		Peste 510 l	10 puncte
4	Vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	Peste 10 ani	20 puncte
		Între 9 și 10 ani	18 puncte
		Între 8 și 9 ani	16 puncte
		Între 7 și 8 ani	14 puncte
		Între 6 și 7 ani	12 puncte
		Între 5 și 6 ani	10 puncte
		Între 4 și 5 ani	8 puncte
Sub 4 ani	0 puncte		
5	Tipul instalației de climatizare	reglare automată dublu climatronic	20 puncte
		reglare automată - climatronic	10 puncte
		reglare manuală	5 puncte
6.	Posibilitatea achitării contravalorii transportului	cu cardul	10 puncte
		Cash	5 puncte
7.	Dotări suplimentare	echiparea cu ABS	10 puncte
		Fără echiparea cu ABS	0 puncte
8.	Cazier auto – pentru ultimul an calendaristic	0 fapte inscrise	10 puncte
		Maxim 2 fapte	8 puncte
		Maxim 3 fapte	6 puncte
		Maxim 4 fapte	4 puncte
		Peste 5 fapte	0 puncte
9	Suspendari ale autorizatiei de transport persoane in regim taxi – ultimul an calendaristic	O singura suspendare	-10
		Peste o suspendare	-20
10	Sanctiuni contravenționale pentru incalcarea dispozitiilor legale in zona administrativa a aeroportului (orice contravenție) savarsita, atat de catre persoana juridica, cat si conducatorul auto, pentru ultimul an calendaristic.	0 fapte inscrise	10 puncte
		Maxim 2 fapte	-20 puncte
		Peste 3 fapte	-30 puncte
12	Total punctaj minim		

**Nota:** Pentru faptele contravenționale ale transportatorilor, ce fac obiectul unei plângeri contravenționale, acestea nu sunt luate în calcul la momentul calculului punctajului dacă se prezintă un Certificat de greșă. Pentru contravențiile ce au făcut obiectul unei plângeri contravenționale, soluționate prin hotărâri definitive, acestea se iau în calcul la momentul rămânerii lor definitive, indiferent de data săvârșirii lor.

#### IV. Utilizarea permiselor de acces auto

**Art.9.** Permisele de acces auto și permisele de identificare și acces, valide, care au fost emise sau care urmează a fi emise de administrația aeroportuară conferă dreptul la acces titularului de drept al acestora



numai în zonele publice, pentru care au fost eliberate, pe o perioadă de maxim 1 an, până la împlinirea termenului contractual.

Ulterior, Permisul de acces auto eliberat va fi reinnoit, după reanalizarea dosarului și a criteriilor de punctaj.

**Art.10.** Pentru îndeplinirea criteriilor, solicitantul va depune următoarele documente:

- a) Cerere de eliberare a permisului de acces Auto – Taxi – prevăzută în Anexa 1;
- b) Angajament de securitate – model prevăzut în Anexa 2;
- c) Copie carte de identitate;
- d) Copie permis de conducere valabil;
- e) Certificat de înregistrare forma juridică de desfășurare activitate taxi (PFA/II/SRL, etc)
- f) Copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculului taxi (ITP valabil);
- g) Copie după certificatul de agreare al autovehiculului emis de către RAR;
- h) Certificatul profesional;
- i) Copie conforma a autorizației de transport;
- j) Buletin de verificare metrologică;
- k) Aviz de activitate al Poliției de Frontieră;
- l) Copie cazier auto.
- m) Fotografie în format electronic pentru întocmirea legitimației;
- n) Email pe adresa [office@bacauairport.ro](mailto:office@bacauairport.ro), prin care să se specifice tipul instalației de climatizare, dacă există posibilitatea achitării contravalorii cu cardul și dacă există echiparea cu ABS.

**Art.11.** Nedepunerea tuturor documentelor prevăzute mai sus atrage refuzul administrației AIGEB de a elibera permisul de acces auto.

**Art.12.** Eliberarea permiselor de acces auto se efectuează în maxim 30 de zile lucrătoare de la data depunerii solicitării scrise, în condițiile art. 9 din prezenta.

**Art.13.** Transportatorii autorizați taxi au obligația să notifice administrația aeroportului, în maximum 5 zile lucrătoare și să solicite corecturile necesare, în situațiile în care drepturile de acces acordate unor autovehicule taxi nu se mai justifică (schimbarea datelor de identificare inițiale, autovehiculul a fost înstrăinat sau nu mai este în stare de funcționare ori i s-a schimbat destinația de transport persoane în regim de taxi ș.a.)

**Art.14.** Cererea de eliberare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) Să fie semnată de directorul general al societății/taximetristul independent sau administratorul/împuternicitul ori înlocuitorul legal al acestora și să aibă aplicată ștampila oficială a transportatorului solicitant. Nu se acceptă ștampila și semnătura șefilor unor direcții sau departamente din structura de organizare a transportatorului solicitant;
- b) Să fie depusă în original sau transmisă prin fax sau email
- c) Să conțină datele de identificare ale autovehiculelor taxi autorizate;

Cererile nesemnate, incorect completate sau incomplete nu vor fi procesate.

**Art.15.** Ridicarea permisului de acces auto se face personal de către taximetristul independent sau un împuternicit legal al transportatorului autorizat, pe bază de semnătură și proces verbal, după prezentarea documentului de identificare și numai după predarea vechiului permis de acces, dacă pentru autovehiculul taxi respectiv a fost emis un permis anterior.

**Art.16.** Permisele de acces auto taxi sunt valabile doar împreună cu permisele de identificare și acces eliberate conducătorilor auto autorizați și nu sunt transmisibile.

**Art.17.** Deținătorii permiselor de acces auto și respectiv identificare și acces au obligația să solicite reemiterea acestora cu cel puțin 30 zile lucrătoare înainte de expirarea termenului de valabilitate.

**Art.18.** În vederea reemiterii permisului de acces auto taxi, transportatorii autorizați vor depune documentele prevăzute la art. 10 din prezenta.

**Art.19.** Permisele de identificare și acces sunt eliberate de către administrația aeroportului conducătorilor auto taximetriști în vederea desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport și conțin următoarele elemente de securizare și identificare:

- a) denumirea emitentului - Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău;
- b) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;

- c) seria unică de identificare a permisului, data eliberării și expirării;
- e) semnătura reprezentantului legal al Emitentului și ștampila;
- f) denumirea transportatorului autorizat.

La reanalizarea anuală a solicitărilor, la documentele atasate, va fi atasată o notă de conformitate privind utilizarea permisului de identificare și acces emisă de compartimentul specializat al aeroportului.

## V. Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces auto taxi

**Art.20.** Responsabilitatea asupra asigurării integrității permisului de acces auto aparține persoanelor cărora administrația aeroportului le-a eliberat aceste permise și care conduc autovehiculul taxi pentru care a fost eliberat permisul de acces auto. Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces auto duc la suportarea de către titular a sancțiunilor stabilite de către administrația AIGEB.

**Art.21.** Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces auto se anunță imediat administrației AIGEB de către conducătorul auto taximetrist responsabil în perioada respectivă de integritatea acestuia, în vederea invalidării. De asemenea, acesta este obligat ca, în termen de cel mult 48 de ore de la data producerii sau constatării evenimentului, să depună la registratura AIGEB, o declarație privind împrejurările și cauzele care au dus la deteriorarea/distrugerea permisului

**Art.22.** În cazul furtului declarația va fi însoțită de o copie a reclamației înregistrate la organele de poliție.

**Art.23.** În cazul deteriorării permisului de acces auto eliberarea unuia nou se va face doar în condițiile predării celui vechi.

**Art.24.** În cazul în care un permis de acces auto este declarat pierdut sau furat și ulterior este găsit, acesta va fi predat reprezentanților AIGEB pentru distrugere (dacă s-a emis un alt permis de acces pentru autovehiculul taxi respectiv) sau va fi schimbat (dacă nu s-a emis un alt permis).

**Art.25.** Un nou permis de acces auto poate fi eliberat numai în baza unei cereri semnată de reprezentantul legal, la care se anexează, după caz:

- a) Declarație din care să rezulte împrejurările și cauzele care au dus la pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului;
- b) Permisul vechi, în cazul deteriorării acestuia.

**Art.26.** Pe perioada valabilității permisului de acces auto eliberat de administrația AIGEB, autovehiculul taxi trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) Pe toată durata de desfășurare a activităților de taximetrie la AIGEB să fie dotat conform legislației în vigoare și condițiilor tehnice și de siguranță necesare pentru transportul autorizat, precum și cele stipulate în regulament;
- b) Autovehiculul fie în permanentă stare de curățenie exterioară/ interioară și să asigure condițiile de siguranță și confort pasagerilor;
- c) Să ofere la exterior autovehiculului informații referitoare la tarifele practicate;
- d) În interiorul autovehiculului să ofere, prin afișare la loc vizibil, informații privind:
  1. tarifele de transport aplicate pe km, necesare atât potențialului client, cât și organelor de control ale statului;
  2. titularul legal al autorizației de transport în regim de taxi;
  3. numele, prenumele și fotografia taximetristului, pe un ecuson.
- e) Să fie în stare tehnică perfectă, fără pierderi de uleiuri sau carburanți și echipat cu anvelope corespunzătoare anotimpului (conform legislației în vigoare);
- f) Să respecte prevederile legale în vigoare (inclusive ale Legii nr. 38/2003, Legii 61/1991, precum și normelor de securitate).

## CAPITOLUL VI

### DREPTURILE SI OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR CARE DESFĂȘOARA ACTIVITĂȚI DE TRANSPORT PERSOANE IN REGIM DE TAXI LA SI DE LA AEROPORT

**Art.27.** Transportatorii deținători ai permiselor de acces auto în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la AIGEB, au următoarele drepturi:

1. Să li se elibereze de către administrația aeroportului permise pentru vehicule și legitimații pentru persoane cu respectarea condițiilor legale și procedurale de emisie în vigoare pe aeroport;
2. Să ocupe, în ordinea sosirii, locurile disponibile pentru așteptare și grupare, situate în zonele desemnate și marcate în acest scop;
3. Să conteste, în scris, aplicarea măsurilor sancționatorii privind nerespectarea prevederilor prezentului Regulament, contestație ce va fi analizată de o comisie desemnată prin decizie de administratorul de Aeroport în acest sens;
4. Să suspende, *in baza unui aviz medical*, activitatea în cadrul aeroportului, pe o perioadă de maxim 30 zile/an. În restul perioadei, taximetristul acreditat are obligația achitării tarifului, indiferent dacă prestează activitate sau nu în perimetrul aeroportuar.
5. Să sesizeze, în scris, administrația aeroportului ori de câte ori constată încălcări ale prezentului Regulament.

**Art.28.** Transportatorii deținători ai permiselor de acces în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la AIGEB, au următoarele **obligații**:

1. să respecte prevederile prezentului Regulament și celelalte cerințe legale în vigoare privind desfășurarea activității de transport de persoane în regim de taxi;
2. să dețină și să prezinte la solicitarea personalului abilitat al Aeroportului Internațional, personal sau prin reprezentanții lor legali, permisul de identificare și acces și permisul de acces auto, inclusiv viza lunară de pe verso documentului, în vederea efectuării conformității;
3. să dețină și să prezinte la solicitarea organelor de control ale statului ce își desfășoară activitatea în cadrul RA AIGEB toate documentele necesare desfășurării în legalitate a activităților de transport în regim de taxi de la aeroport;
4. să se asigure că autovehiculele taxi autorizate de AIGEB îndeplinesc permanent cerințele legislației din domeniu și cele prevăzute în prezentul Regulament;
5. să achite pentru luna următoare, tariful esalonat lunar, stabilit pentru utilizarea infrastructurii de parcare P4 și P5;
6. să ocupe în ordine, pe direcția înainte, pozițiile de parcare marcate cu inscripția "TAXI", în locurile de așteptare din parcarile P4 și P5, cu respectarea regulii "primul venit = primul plecat în cursă";
7. să aplice necondiționat taxarea pe km, pentru pasagerii preluați de la aeroport din locul de așteptare;
8. să prezinte o ținută decentă (ex: pantaloni chinos, blugi, cămașă cu manecă lungă sau scurtă, tricou polo în funcție de anotimp, jacheta sau sacou), corespunzătoare condițiilor meteo, să aibă un aspect îngrijit și curat, precum și un comportament civilizată în relația cu clientul și cu personalul aeroportuar;
9. să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor standardului ocupational și profesional al taximetristului;
10. să nu părăsească autovehiculul taxi în timpul cât se află în zona de grupare respectiv, în locul de așteptare, cu excepția deplasărilor la toaletele din incinta aeroportului, procurarea de

alimente sau băuturi, sprijinul pasagerilor pentru încărcarea bagajelor în autoturism sau urgentele vădit justificate.

11. să respecte indicațiile reprezentanților organelor statului, ale personalului de securitate aeroportuar sau ale agenților de pază, după caz, cu privire la aplicabilitatea prezentului Regulament;

**Art.29. Este strict interzis** persoanelor autorizate a desfășura activitatea de transport în regim de taxi de la aeroport:

1. orice practică de abordare și/sau preluare a clienților în perimetrul aeroportuar (Terminal, oricare alt loc public) de către taximetriști sau interpuși. În acest sens, administrația aeroportului, prin intermediul organelor de ordine ale MAI cu activitate pe aeroport, va aplica măsurile de sancționare legale și, prin compartimentele specializate sancțiunile prevăzute de prezentul regulament;
2. să intre cu autoturismele taxi autorizate de Aeroport Bacău în zona de parcare temporară dedicată taxiurilor la comandă;
3. să refuze cursa în interiorul localității unui client, indiferent de motiv: cursă scurtă, motive etnice, rasiale sau religioase, ș.a.;
4. să execute activitatea de transport în regim de taxi fără dotările legale și cele prevăzute de prezentul regulament;
5. să staționeze sau să desfășoare activități de taximetrie în alte locuri decât cele destinate și amenajate special în acest sens de aeroport;
6. să execute în perimetrul aeroportuar activități de întreținere, inclusiv spălare, curățenie etc., a autovehiculului taxi;
7. să presteze servicii sub influența băuturilor alcoolice și a substanțelor stupefiante, consumul acestora de către taximetriștii care desfășoară activități de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport. Administrația AIGEB își rezervă dreptul de a constata și aplica măsurile stipulate în prezentul regulament, precum și de a sesiza reprezentanții instituțiilor statului cu activități specifice pe aeroport, pentru aplicarea măsurilor legale;
8. refuzul de a elibera la finalul cursei bonul fiscal/factura/chitanța fiscală pe baza căreia va încasa contravaloarea prestației efectuate sau invocarea unor motive precum lipsa facturii sau chitanței fiscale, lipsă hârtie bon fiscal în aparatul de taxat, ș.a.;
9. să pretindă ca plată pentru prestația efectuată a unei sume de bani care nu este prevăzută pe bonul fiscal, respectiv solicitarea unui suprapreț;
10. să efectueze comenzi taxi prin intermediul terminalelor touch screen amplasate în sala publică a terminalului Sosiri, personal sau prin interpuși;
11. să blocheze poziția de parcare sau preluare / debarcare pasager, precum și căile rutiere de acces;
12. să părăsească autovehiculul taxi sau să-l abandoneze fără motiv justificat în zonele P4 și P5;
13. să preia pasageri peste rândul de așteptare;
14. să poarte haine cu culori fosforescente, șepci, pantaloni scurți, pantaloni de training, echipamente sportive, haine cu mesaje obscene/rasiste/denigratoare, hanorace cu glugă;  
**Notă:** În cazuri temeinic justificate, cu avizul medicului de familie, se poate justifica portul unor articole vestimentare ce contravin normelor de mai sus. Se accepta următoarele articole vestimentare: pantalon de tip blug/chipos, tricou de tip polo, cămașă cu mâneca lungă/scurta, sacou, geacă, vestă.
15. să blocheze zonele de acces pietonal;
16. să efectueze transport de persoane în regim taxi, fără punerea în funcțiune a aparatului de taxat și a lampii specifice taxi.

## CAPITOLUL VII ABATERI

**Art.30.** Următoarele fapte săvârșite în perimetrul aeroportuar de către taximetriștii titulari ai permiselor de identificare și acces constituie abateri de la normele prezentului regulament:

- a) nepurtarea la loc vizibil, respectiv în partea superioară a corpului sau pe parbriz, pe toată perioada

prezenței în perimetrul aeroportuar, a permiselor de identificare și acces și a permiselor de acces auto emise pentru taximetriștii și autovehiculele taxi abilitate de AIGEB;

- b) nerespectarea indicațiilor personalului specializat de securitate aeroportuară și ale agenților firmei de pază;
- c) nerespectarea regulilor de așteptare în zona de grupare;
- d) nerespectarea ordinii de așezare la rând în locurile de așteptare amenajate și în funcție de solicitarea reprezentanților aeroportului și/sau a agenților societății de pază;
- e) nerespectarea marcajelor care delimitează pozițiile de parcare "TAXI";
- f) nerespectarea fluxurilor/traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația AIGEB;
- g) manifestări necorespunzătoare calității de taximetrist autorizat (atitudine necivilizată, ținută vestimentară neadecvată desfășurării activității de taximetrie, limbaj indecent/trivial ș.a.);
- h) neprezentarea pentru control a documentelor de acces solicitate de către personalul autorizat al aeroportului;
- i) distrugerea sau deteriorarea intenționată a permiselor de acces auto / permiselor de identificare și acces eliberate de administrația AIGEB;
- j) nerestituirea în termen de 48 de ore de la data expirării perioadei de valabilitate a permisului de acces auto, permisului de identificare și acces eliberate de administrația AIGEB către personalul abilitat aparținând serviciului desemnat al aeroportului cu gestionarea și înregistrarea respectivelor documente;
- k) poluarea zonelor aeroportuare voluntar sau accidental cu carburanți, uleiuri sau alte reziduuri;
- l) părăsirea autovehiculului taxi pe pozițiile inscripționate "TAXI" în locul de așteptare și de grupare;
- m) pierderea anuală de mai mult de 3 ori a unui tip de permis;
- n) neanunțarea pierderii/furtului/deteriorării/distrugerii permisului de acces auto sau a permiselor de identificare și acces eliberate de administrația AIGEB, în termenele prevăzute de prezentul Regulament;
- o) utilizarea unui permis de acces auto sau a unui permis de identificare și acces a căror perioadă de valabilitate a expirat sau care a fost suspendat/anulat
- p) negocierea tarifulului;
- q) neachitarea în termenul stabilit a obligațiilor financiare către aeroport;
- r) nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară asumate prin „Angajamentul de securitate”;
- s) refuzul nejustificat de a prelua în cursă un client;
- t) afectarea măsurilor de securitate aeroportuară prin încălcarea unor reguli de circulație a vehiculelor sau prin blocarea unor căi de acces;
- u) pretinderea ca plată pentru prestația efectuată a unei sume care nu este prevăzută pe bonul fiscal;
- v) refuzul de a elibera la finalul cursei bonul fiscal/factura/chitanța fiscală pe baza căreia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- w) producerea sau facilitarea producerii unui act de intervenție ilicită împotriva aviației civile și/sau nerespectarea măsurilor impuse de o situație de urgență;
- x) comiterea de fapte contravenționale sau penale prin care se încalcă ordinea publică și normele de pază, acces și securitate la nivelul AIGEB.
- y) folosirea sau încercarea de a folosi în mod abuziv în perimetrul aeroportuar documentele de acces eliberate pentru autovehiculele taxi și cele eliberate conducătorilor auto taximetriști, precum și utilizarea acestor documente pentru îndeplinirea altor activități decât cea de transport în regim de taxi de la aeroport;
- z) refuzul de a preda permisul de acces auto și/sau permisul de identificare și acces la solicitarea personalului autorizat al aeroportului, urmare a unei abateri prevăzute de regulament;
- aa) întrebuintarea altui permis de acces auto sau a altui permis de identificare și acces decât cele proprii;
- bb) neasigurarea îndeplinirii condițiilor prevăzute pentru autovehiculul taxi pentru care s-a eliberat permis de acces auto, în conformitate cu legislația din domeniu și prezentul regulament;
- cc) În cazul în care se constată nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară și a prezentului Regulament, permisele de acces auto vor fi ridicate în vederea anulării de către personalul abilitat al aeroportului, ca urmare a aplicării Procedurii privind suspendarea și anularea permiselor.

## CAPITOLUL VIII SANCTIUNI

**Art.31.** In cazul constatării abaterilor prevăzute la capitolul anterior, administrația AIGEB aplica următoarele sancțiuni:

- a) pentru abaterile menționate la Cap. V, Art.30. lit. a - h se aplică măsura suspendării pentru o perioadă de 30 de zile exclusiv a permisului de identificare și acces (taximetriști) și a permisului de acces auto de către personalul abilitat al AIGEB, în vederea suspendării dreptului de a desfășura activități de transport persoane în regim taxi în incinta aeroportuara; In functie de gravitatea faptei, pentru abaterile mentionate la Cap. V, Art. 30. Lit. a-h se poate aplica si masura avertismentului scris.
- b) pentru abaterile menționate la Cap. V, Art.30. lit. i - p se aplică măsura reținerii pentru o perioadă de 6 luni exclusiv a permisului de identificare și acces și a permisului de acces auto de către personalul abilitat al AIGEB, în vederea suspendării dreptului de a desfășura activități de transport persoane în regim taxi în incinta aeroportuara;
- c) pentru abaterile menționate la Cap. V, Art.30, lit. q – cc se aplică măsura reținerii pentru o perioadă de 12 luni exclusiv a permisului de identificare și acces și a permisului de acces auto de către personalul abilitat al AIGEB, în vederea suspendării dreptului de a desfășura activități de transport persoane în regim taxi în incinta aeroportuara;
- d) administrația aeroportuară reține/suspenda permisul de identificare și a permisului de acces auto, taximetriștilor care au săvârșit abateri de la Legea 38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi.
- e) în situația în care taximetriștii săvârșesc 2 abateri anuale de la prezentul regulament menționate la Cap. V, Art.30. lit. a - p, administrația aeroportuară aplică măsura de anulare a permisului de identificare și acces și a permisului de acces auto;
- f) pentru a reîntra în posesia permisului de identificare și acces anulat, transportatorul trebuie să reia procedura de avizare, după 1 an.
- g) Administrația R.A. A.I.G.E.B. are dreptul de a constata încălcările art. 29 punctele 1-16 și de a aplica măsură suspendării permisului de identificare și acces și a permisului de acces auto, pentru o perioadă cuprinsă între 30 de zile și 12 luni calendaristice, în funcție de gravitatea și de împrejurările ce au condus la încălcarea normelor prevăzute în regulament.

## CAPITOLUL IX RESPONSABILITĂȚI

**Art.32. Responsabilitățile Serviciului Administrare, Întreținere Patrimoniu, Control Intern - Arhivă:**

- a) Solicita Serviciului de securitate Aeroportuara și Documente Clasificate informații despre existența unor abateri anterioare prevăzute de prezentul Regulament;
- b) Înregistrează și ține evidența documentelor în baza cărora s-au eliberat permise de acces, precum și evidența permiselor de acces auto și permiselor de identificare și acces.
- c) Pune la dispoziție documentația necesară și solicită personalului specializat al SSADC confecționarea permiselor de acces pentru persoane și vehicule.
- d) Eliberează permisele de acces auto și permisele de identificare și acces, în conformitate cu prevederile stipulate în prezentul regulament.
- e) Verifică antecedentele utilizatorilor de permise de identificare și acces abilitați să desfășoare activități de taxi la nivelul AIGEB, conform prezentului regulament.
- f) Interzice accesul și/sau reține avizele de acces eliberate de aeroport în cazurile de nerespectare a condițiilor de acces menționate în prezentul regulament.
- g) Informează organele abilitate ale statului cu activitate pe aeroport despre cazurile de tulburare a ordinii și liniștii publice săvârșite de taximetriștii autorizați de aeroport cât și de celelalte categorii de taximetriști, în vederea aplicării măsurilor legale, precum și a faptelor care constituie încălcări ale Legii 38/2003.
- h) Pune la dispoziția taximetristilor autorizati un autocolant de culoare neagra, cu dimensiunea de 15cm

x 20cm.

- i) Asigură baza de date privind evidența persoanelor avizate să desfășoare activitatea de taximetrie în perimetrul AIGEB.

**Art.33. Responsabilitățile Serviciului de Securitate Aeroportuară și Documente Clasificate/ Societății de paza**

- a) La solicitarea personalului din cadrul Serviciului Administrare, Întreținere Patrimoniu, Control Intern-Arhivă, confecționează permisele de acces pentru persoane și vehicule și le predă persoanei care deține responsabilitățile prevăzute la art.12;
- b) Efectuează instruirea specifică pe problematica de securitate aeroportuară și cea legată de prevederile prezentului regulament, a conducătorilor auto taxi cărora li se eliberează permise de acces în parcările special instituite din incinta aeroportului.
- c) Intocmește rapoarte care vor conține date de identificare a autovehiculelor utilizate și a persoanelor (dacă este posibil) în situația identificării unor persoane care prestează activități permanente de transport în regim de taxi în perimetrul aeroportuar fără avizul AIGEB sau care desfășoară activități de abordare a posibililor clienți.
- d) Rapoartele aferente constatării abaterilor sunt transmise organelor de poliție TA pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun.
- e) Informează organele de Poliție TA asupra faptelor ce privesc utilizarea abuzivă sau falsificarea permiselor de acces emise de aeroport.
- f) Constată abateri ale persoanelor care desfășoară activități de taxi, informează și propune spre aprobarea conducerii AIGEB aplicarea sancțiunilor.

**Art.34. Responsabilitățile societății de pază**

- a) Supraveghează și controlează accesul taximetrelor avizate de AIGEB prin verificarea documentelor de acces, în caz de suspiciuni;
- b) Supraveghează și gestionează activitatea de taximetrie în parcările P4 și P5, privind respectarea traseelor de deplasare, a locurilor de debarcare / preluare a persoanelor și a locurilor de grupare - staționare.
- c) Asigură informarea și îndrumarea taximetriștilor care vin exclusiv pentru preluarea persoanelor la comandă sau pe bază de contract de la aeroport, către locul de așteptare amenajat.
- d) Informează SSADC și instituțiile abilitate cu activitate specifică pe aeroport, despre cazurile de tulburare a ordinii și liniștii publice săvârșite de taximetriștii avizați de aeroport, în vederea aplicării măsurilor legale, cât și de celelalte categorii de taximetriști ce asigură transportul persoanelor în vederea aplicării măsurilor legale, precum și a faptelor care constituie încălcări ale Legii 38/2003.
- e) În cazul identificării unor persoane care prestează activități permanente de transport în regim de taxi fără avizul AIGEB sau care desfășoară activități de abordare a posibililor clienți în perimetrul aeroportuar, vor întocmi rapoarte personale care vor conține date de identificare a autovehiculelor utilizate și a persoanelor (dacă este posibil), cât și încadrarea în timp a staționării acestora. Aceste date vor fi transmise ulterior către organelor abilitate pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun.
- f) Monitorizează în teren deplasarea taximetriștilor și autovehiculelor taxi în zonele și pe traseele/fluxurile stabilite ca acestea să se deplaseze cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

**Art.35. Responsabilitățile Compartimentului IT și Comunicații:**

- a) Menține în stare de funcționare sistemul de acces la barierele parcarilor P1, P2 și P3 ale aeroportului și asigură permanent intervenția necesară funcției de defectiunea produsă.

**Art.36. Responsabilitățile Casieriei Administrare Parcare:**

- a) Încasează tarifele stabilite pentru conducătorii auto taximetriști avizați de AIGEB și eliberează documentele fiscale specifice.

## CAPITOLUL X TARIFE APLICABILE

**Art.37.** Se stabilește un tarif anual aprobat de către Consiliul de administrație ce poate fi plătit lunar pentru intrarea în Zonele P4 sau P5 AIGEB, este pe autoturism, fără TVA și va fi achitat la casieria R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău la data înmânării/avizării legitimației de acces, pe baza Informării înaintată de Serviciul Administrare, Întreținere Patrimoniu, Control Intern – Arhivă.

Toate contractele în vigoare, se actualizează prin act adițional, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a noului Regulament. Refuzul de a semna noul act adițional, reprezintă o acceptare tacită a rezilierii contractului.

**Tariful aplicabil este 300 lei + T.V.A. / lunar.**

Conducătorii auto taxi acreditați la nivelul aeroportului au obligația de a constitui o garanție de bună execuție în valoare de 300 lei + TVA (valoarea pe o lună) la momentul încheierii contractului. Dacă pe parcursul desfășurării contractului, timp de un an de zile, nu au fost suspendări/ încetări ale contractului sau întârzieri de plată, R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău îi restituie conducătorului auto garanția de bună execuție.

**Art.38.** În desfășurarea activității de transport în regim de taxi la/de la aeroport, taximetristii autorizați vor încheia contract de prestări servicii cu administratorul de aeroport, pe o perioadă de maxim 1 an, cu posibilitate de prelungire.

## CAPITOLUL XI MODALITATE DE CONTESTARE

**Art.39. Obiectul contestației**

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, printr-un act administrativ sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri de către R.A. Aeroport Internațional George Enescu Bacău trebuie să solicite Regiei Autonome, revocarea, în tot sau în parte, a actului.

**Art.40. Termenul de depunere contestație**

Termenul de depunere a contestației este de 30 zile.

Calculul termenelor: nu intra în calcul ziua de la care începe să curgă termenul, nici ziua când acesta se împlineste.

Termenul se va împlini la ora la care activitatea Regiei Autonome încetează în mod legal. Programul de lucru al Regiei Autonome este de luni până joi între orele 7.45-16.15, iar vineri între orele 7.45 – 13.45

Contestațiile depuse la poșta sau servicii specializate de curierat înăuntrul termenului prevăzut în prezenta procedură, prin scrisoare recomandată la oficiul postal sau depusă la un serviciu de curierat rapid ori la un serviciu specializat de comunicare este socotită a fi făcută în termen.

Adresa de depunere a contestației

- Contestația se poate transmite: la sediul Regiei Autonome din mun. Bacău, str. Aeroportului nr.1, jud. Bacău;
- Prin e-mail, la adresa [office@bacauairport.ro](mailto:office@bacauairport.ro)

Termenul de depunere a contestației este același indiferent de modalitatea de transmitere.

Orice contestație trimisă la o altă adresă decât cea menționată (fizică sau electronică) sau după termenul de depunere, nu va fi luată în considerare



#### **Art.41. Forma și cuprinsul contestației**

Contestația se formulează în scris și trebuie să cuprindă:

- Datele de identificare ale contestatarului: denumire, adresa, numele persoanei care reprezintă contestatarul și calitatea ei, adresa de corespondență;
- Obiectul contestației;
- Motivele de fapt (documentele depuse, interpretarea acestora) și de drept (dispoziții legale naționale)

La contestație se vor alătura copii de pe înscrisurile de care contestatarul înțelege a se folosi în motivarea contestației.

Contestatarul NU poate să depună documente noi care să completeze, să modifice sau să înlocuiască documentele a căror analiză a condus la actul administrativ contestat.

În cazul transmiterii prin e-mail, contestația va fi trimisă atât în format PDF-documentul original scanat, cât și editabil, iar documentele utilizate în motivarea contestației vor fi transmise în format PDF

Contestațiile care nu îndeplinesc condițiile privind termenul de depunere, obiectul și cuprinsul acestora vor fi respinse fără a se cerceta motivele de drept și de fapt invocate.

## **CAPITOLUL XII DISPOZIȚII FINALE**

**Art.42.** Prezentul regulament a fost elaborat pentru a asigura realizarea unui cadru organizat și unitar cu privire la transportul persoanelor în regim taxi, emiterea și gestionarea permiselor de acces auto și a permiselor de identificare și acces pentru conducătorii auto taximetriști la AIGEB, precum și pentru reglementarea accesului în parcurile aeroportului, în vederea creșterii nivelului de calitate a serviciilor oferite clienților și pasagerilor care tranzitează aeroportul și se completează cu dispozițiile legale în vigoare.

În acest sens,

a) Transportatorii taxi ce se află în litigii cu R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, nu au dreptul de a mai încheia contracte de prestări servicii cu regia.

b) Transportatorii auto taxi ce au avut încheiat un contract cu R.A. A.I.G.E.B. și nu și-au îndeplinit obligațiile de plată, nu mai pot încheia un nou contract de prestări servicii, timp de un an de la data achitării debitului restant.

**Art.43.** Anexele nr. 1, 2, 3, 4 și 5 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

**Art.44.** La data aprobării prezentului Regulament se abrogă Regulamentul nr. 2065/ 02.06.2022 Ed. 2/2022.